

Toyota Corolla



Der Corolla ist wieder da ...

Der seit 1966 gebaute Corolla war Anfang der 70er-Jahre in Europa wohl das bekannteste Modell des japanischen Autoherstellers Toyota. Er gilt zudem als das meistverkaufte Auto weltweit – allerdings liegen dazwischen gleich zehn Modellgenerationen. Nach einer kurzen Pause, ab 2006 hieß der Toyota hierzulande Auris, ist der Corolla jetzt aber wieder da – und das Modelljahr 2019 überzeugt mit einem ausgereiften Hybridantrieb.

LEISTUNG

Der kompakte Corolla wird als fünftüriger Hatchback oder als Kombi TS angeboten. Die Motorenpalette verzichtet künftig zur Gänze auf einen Dieselmotor, dafür gibt's einen 116-PS-Turbo-Benziner oder eben den sehr modernen Hybridantrieb. In der getesteten Top-Version kommt man mit dem 152 PS starken Zwei-Liter-Aggregat und dem zusätzlichen Elektromotor auf eine Systemleistung von satten 180 PS. Das reicht allemal für eine zügige Fortbewegung des 1,3 Tonnen schweren Japaners – und zudem fährt man vor allem innerstädtisch dank Elektroantrieb äußerst umweltfreundlich. Da der Benziner bei gemüthlicher Fahrt oft nur zum Laden der Batterie oder gar nicht gebraucht wird, pendelt sich der Durchschnittsverbrauch rasch bei 5,6 Liter auf 100 Kilometer ein. Zwar verspricht das Prospekt niedrigere Werte, wenn man aber den Sportmodus dem ECO-Modus vorzieht, wird man rasch eines Besseren belehrt.

HANDLING

Der Fahrkomfort genügt allen Ansprüchen, das Automatikgetriebe lässt sich auf Wunsch mittels Schaltwippen am Lenkrad bedienen und besonders bequem ist der adaptive Tempomat, der den Abstand zum Vordermann vollautomatisch reguliert. Die leichtgängige Lenkung ist sehr präzise. Fürs Rückwärtseinparken gibt es serienmäßig eine Rückfahrkamera, wer gerne zusätzlich ein akustisches Signal hören will, der muss das Safety Paket um 1200 Euro ordern – dafür gibt's dann noch einen Toten-Winkel-Warner, Einpark-Automatik und eine induktive Ladestation fürs Mobiltelefon dazu.

DESIGN

Für Fahrer und Beifahrer ist das Platzangebot ausreichend, für die

Text & Fotos (2019)

Harald Engelsberger



Toyota Corolla 2,0 Hybrid HB Style

Preis: ab € 33.790,- inkl.

Steuern und Abgaben;

Testwagenpreis € 34.690,-;

einen Corolla gibt es ab € 20.990,-

NoVA/Steuer: 0 % / € 667,44 jährlich

Garantie: 3 Jahre bis
max. 100.000 km bzw. 5 Jahre

oder 100.000 km für

Haupt-Hybrid-Komponenten,

3 Jahre Lackgarantie,

12 Jahre gegen Durchrostung

Service: alle 25.000 km oder

einmal jährlich

Technische Daten:

Motor: 4-Zylinder-16V-Reihenmotor,

1987 ccm, 112 kW/152 PS bei

6000 U/min, max. Drehmoment

190 Nm bei 4400 bis 5200 U/min;

Elektro-Drehstrom-Synchronmotor mit

Nickel-Metallhydrid-Batterie,

Fondpassagiere kann es je nach Körpergröße schon mal eng werden. Dafür verantwortlich zeichnet beim Hatchback-Corolla die aus optischen Gründen sehr schräg angesetzte Heckklappe, weshalb auch das Ladevolumen zusätzlich reduziert wird. Wenn man die Rücksitze umklappt, hat man aber genügend Stauraum zur Verfügung.

FAZIT

Der Toyota Corolla ist ein schnittiges Auto in der Kompaktklasse. Auch der Hybridantrieb ist angenehmer als ein rein elektrisch betriebenes Fahrzeug, weil man keine Ängste bezüglich (noch immer) fehlender Ladestationen haben muss. Wie gewohnt kann man an jeder Benzin-Zapfsäule tanken, denn die Batterie wird vom Auto nachgeladen. Und das Preis-/Leistungsverhältnis ist in dieser Klasse durchaus wettbewerbstauglich.

80 kW Nennleistung und
202 Nm Drehmoment

Getriebe: kontinuierliches Getriebe (E-CVT)

Antrieb: Frontantrieb

Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h: 10 s

MVEG-Verbrauch: 3,6/4,0/3,9 Liter

Testverbrauch: 5,6 Liter

CO₂-Ausstoß: 89 g/km

Euro 6

Eckdaten:

L/B/H: 4370/1790/1435 mm

Radstand: 2640 mm

Eigen-/zul. Gesamtgewicht:

1340/1910 kg

Kofferraum: 313–1004 Liter

Tank: 43 Liter (Benzin)

Reifen: 4 x 225/45 R 17 auf

17"-Alufelgen

Sicherheit:

Regelsysteme: ABS/EBD/VSC/TRC/ACC

Airbags: 9

erschieden im OÖ. Volksblatt



© 1991 EngelDesign

... in uns weckt jedes Auto pure Emotionen.

Kontakt | Impressum